

Go Fresh!

News



INTERNATIONAL
FRESH FORWARDER

Número 37 / Noviembre 2020

INNOVACIÓN

SUSTENTABILIDAD

RESPONSABILIDAD EMPRESARIAL

AUTOMATIZACIÓN

CONECTIVIDAD

Puntos clave

para un nuevo paradigma
en el Comercio Internacional



Go Fresh! News



INTERNATIONAL
FRESH FORWARDER

37

Noviembre 2020

¡Bienvenidos a la edición del mes de noviembre!

Los puntos clave de un nuevo paradigma en el Comercio Internacional son también los valores que nos marcan como empresa y forman parte de la mirada hacia un futuro de crecimiento responsable.

Compartimos al cierre del XIV Encuentro Argentino de Transporte Fluvial algunas conclusiones sobre la Hidrovía Paraguay - Paraná y por supuesto la importancia vital que tiene para el desarrollo no solo del NEA sino para todo el bloque regional continental.

Continuamos con las novedades sobre alternativas de propulsión, un tema que en el continente europeo no solo es de preocupación y compromiso por el medio ambiente sino además está en constante innovación tecnológica.

GoFresh News es nuestra forma de seguir en contacto con ustedes todos los meses, gracias por la recepción y nos encontramos en la próxima edición!

Lic. Pablo Napolitano
Director

Lic. Esteban Muzzio
Director

Pensando la Hidrovía

Encuentro Argentino de Transporte Fluvial

Con más de 2000 participantes y bajo la consigna “El desafío del NEA y la Región Centro en la Hidrovía”, se realizó el XIV Encuentro Argentino de Transporte Fluvial, en los últimos días del mes de octubre. La situación actual sanitaria hizo que este Encuentro organizado por el Instituto de Desarrollo Regional de Rosario a fines de abril, esta vez se desarrolle en forma digital. Autoridades nacionales, provinciales, gobernadores y panelistas especializados en comercio exterior y economía resaltaron el desarrollo de la Hidrovía como uno de los puntos centrales para el desarrollo del NEA y de sus actividades industriales y agroexportadoras.



¿Qué es la Hidrovía Paraguay-Paraná?

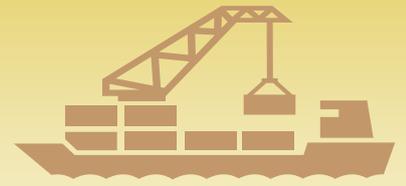
La Hidrovía Paraguay-Paraná es un programa definido sobre la base de una estrategia de transporte fluvial a lo largo del sistema hídrico del mismo nombre, en un tramo comprendido entre Puerto Cáceres (Brasil) en su extremo Norte y Puerto Nueva Palmira (Uruguay) en su extremo Sur. Los países que comparten este sistema fluvial -Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay- promovieron en una primera etapa la realización de estudios para determinar la factibilidad económica, técnica y ambiental de los mejoramientos necesarios para garantizar el uso sostenible del recurso hídrico. Estos países crearon el Comité Intergubernamental de la Hidrovía (CIH) para realizar estudios sobre la vía navegable.



Hidrovia Paraguay Paraná



Importancia de la Hidrovía Paraguay - Paraná



-  Reducción en los costos de transporte
-  Minimización de riesgos en la vía navegable.
-  Eje de integración e intercambio de los países de la región.
-  Aprovechamiento de las condiciones naturales del sistema hídrico.
-  Sustentabilidad para el conjunto de los recursos naturales y los procesos ecológicos de la región.
-  Los principales flujos comerciales son la soja y sus derivados son los productos más importantes en volúmenes a transportar, seguidos por el hierro y los combustibles.
-  El tráfico de bajada es mucho mayor que el de subida (cuatro veces más), siendo de mayor importancia de subida los combustibles (80% del total).



Fuentes: Transportefluvial.com - Consejo Portuario Argentino / Redacción: MKT Intfresh



Alternativas de propulsión

La opción nuclear

Una de las tecnologías que puede ofrecer la combinación entre emisiones cero, confiabilidad a nivel marino, seguridad y economía competitiva, es la energía atómica. No se trata de la tecnología que se utiliza en los submarinos navales, portaaviones y rompehielos, que es totalmente inadecuada para la navegación comercial, sino una nueva tecnología avanzada de baterías atómicas: unidades de energía fabricadas en masa basadas en reactores de sales fundidas marinas (m-MSR).

Core Power es una compañía británica líder mundial en ingeniería marina y lleva adelante el desarrollo de la tecnología m-MSR.

La seguridad es la principal premisa de cualquier máquina atómica ya que la pérdida de refrigerante en un reactor es potencialmente desastrosa. Las baterías atómicas m-MSR, el combustible es el refrigerante y el refrigerante es el combustible, por lo que no se puede perder refrigerante. Lo que sucedió en Chernobyl o Fukushima es impensable con un m-MSR.



Al no haber reabastecimiento de combustible, no habría manipulación de combustibles gastados y, por lo tanto, no habría ningún problema práctico de proliferación de material atómico que tratar.



Los beneficios de la energía m-MSR

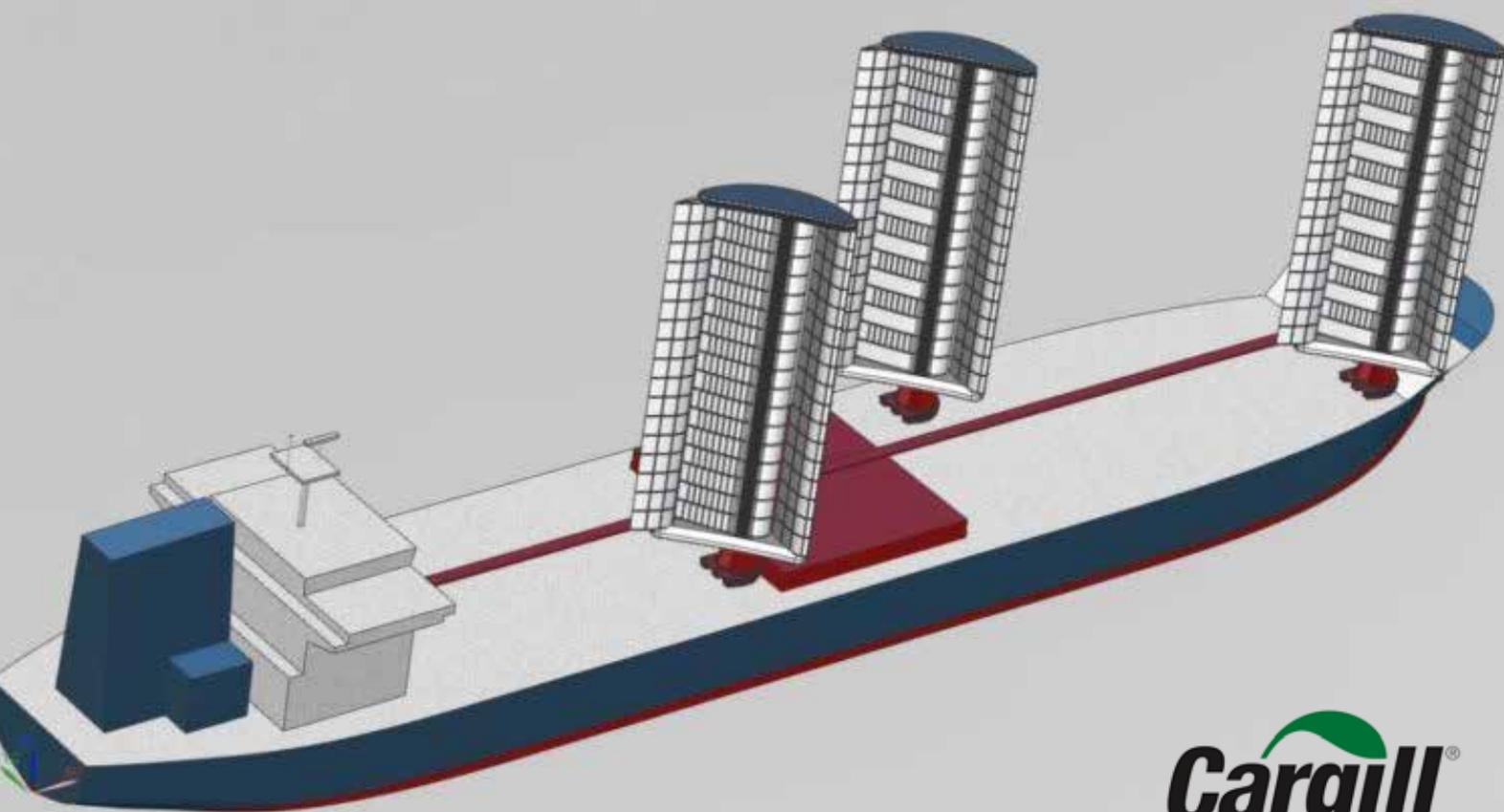
Producción de energía barata, confiable, cero emisiones y calor industrial para la producción en masa de electrocombustibles sintéticos como NH₃.

Buques de producción flotantes para abastecimiento de combustible.

Producción de hidrógeno verde extremadamente eficiente para aplicaciones de transporte terrestre en pilas de combustible.

Superior a otras tecnologías renovables en cuanto a confiabilidad, producción de energía, uso de la tierra, duración del servicio, desmantelamiento final y además con un costo menor.

Los desafíos en la producción de combustibles sin carbono sintéticos sostenible son las externalidades sustanciales de la fuente de energía necesaria para la producción.



Respaldo multinacional a la propulsión eólica

Una de las multinacionales más importantes del mundo Cargill junto a la empresa de desarrollo tecnológico BAR Technologies han anunciado en los últimos días del mes de octubre un proyecto estratégico para promover la tecnología de propulsión eólica en el transporte marítimo comercial.

La instalación de las velas WindWings de BAR Technologies en la cubierta de los graneleros podría reducir las emisiones de CO2 hasta en un 30%.

BAR Technologies es una división de Ben Ainslie Racing (BAR), el equipo



británico formado por el regatista olímpico y campeón del mundo Sir Ben Ainslie.

Actualmente los cambios en las regulaciones y la incertidumbre sobre los combustibles marinos más ecológicos del futuro hacen que la elección del barco adecuado con una visión a largo plazo sea compleja, por lo cual la tecnología WindWings puede ofrecer una solución que mejore la eficiencia de la embarcación, independientemente del combustible o del tipo de motor que se utilice.

El proyecto se encuentra actualmente en la fase de diseño y se espera que los primeros barcos equipados con WindWings estén listos para el año 2022.

Fuente: Splash47.com / Redacción MKT Intfresh



Avance en la carga eléctrica en puertos



Un proyecto que cuenta con el financiamiento de la Unión Europea es el desarrollo de una solución para usar baterías recicladas creando estaciones de carga en los puertos y que será fundamental para la carga rápida de transbordadores eléctricos en un futuro no tan lejano.

La carga rápida de un ferry grande, por ejemplo, requiere una gran cantidad de energía en poco tiempo y no es seguro que la red eléctrica pueda entregarla. Los almacenes de energía locales en los puertos podrían ofrecer una gran solución a este problema.

La colaboración incluye varias empresas además de la participación de los puertos de Gotemburgo y Kiel.

Fuente:Stenaline.com / Redacción MKT Intfresh

Exportación LCL

desde **CÓRDOBA**
vía **BUENOS AIRES**

 Hamburgo  Génova  Hong Kong  Miami  Callao



SERVICIO SEMANAL
CONSOLIDANDO Y SALIENDO
EXPORTACIÓN DESDE CORDOBA.
SERVICIOS DIRECTOS.

Gral. Manuel Savio 570 - PB - Of.7

Complejo Logístico Sur

Tel.: 5411 351 4954800 - Córdoba

www.intfresh.com



INTERNATIONAL
FRESH FORWARDER