

Go Fresh!

News



INTERNATIONAL
FRESH FORWARDER

Número 38 / Diciembre 2020

¡Llegamos!



Felices Fiestas!!!



Go Fresh! News



INTERNATIONAL
FRESH FORWARDER

38

Diciembre 2020

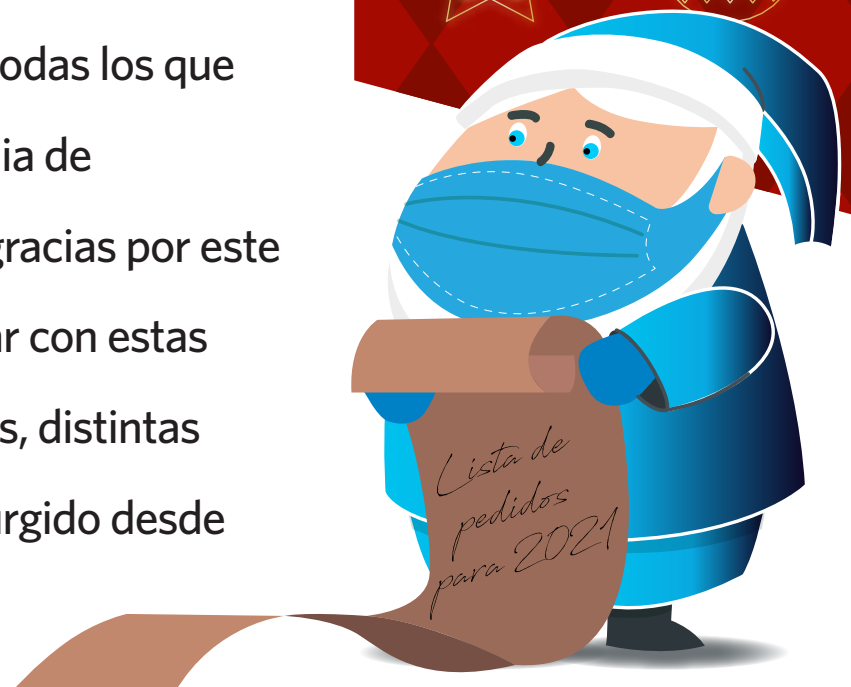
¡Llegamos! Quizás como una expresión de deseo que seguramente nos abarca en el contexto no solo en nuestro país sino en el mundo.

Un año muy diferente a lo que estábamos acostumbrados.

Nuestro título en la tapa de este News de Diciembre también debería decir ¡Gracias!.

En primera instancia a todos y todas los que forman parte de esta gran familia de

International Fresh Forwarder, gracias por este año de esfuerzos, de acompañar con estas nuevas formas de relacionarnos, distintas maneras de trabajar que han surgido desde marzo de este 2020.



Queremos agradecerles entonces muy profundamente y decirles que hemos atravesado esta etapa cerrándola con una gran novedad como la incorporación a una nueva red de agentes internacionales que se suma a las dos a las que ya pertenecemos. Somos parte ahora de The Freight Club.

Entonces podemos seguir augurando éxitos en este camino que nos lleva a saber que seguimos creciendo, que seguimos avanzando porque nuestras raíces están fuertes, bien sembradas, y regadas constantemente por el esfuerzo, las ganas y el profesionalismo de toda nuestra gente.

Les deseamos de corazón nuestros mejores deseos para este nuevo año, que pasemos unas felices fiestas junto a nuestras familias y seres queridos y que tengamos un excelente inicio el próximo año.

¡Nos encontramos en el 2021!

Lic. Pablo Napolitano
Director

Lic. Esteban Muzzio
Director





The Freight Club

Nos sumamos a una nueva Red Internacional de Agentes



En nuestro afán por expandir nuevos horizontes y posibilidades de negocios internacionales tenemos un gran orgullo en informar que decidimos formar parte de una nueva red de agentes: The Freight Club.



Tiempos de Zoom: reuniones con TFC

Fundada en 1998 The Freight Club se rige por los más altos estándares profesionales con el objetivo de integrar entre sus asociados un alto espíritu de cooperación .

TFC tiene un gran respaldoado internacional y cuenta con un prestigioso grupo de empresas y de profesionales con el objetivo de construir relaciones permanentes entre los clientes brindando un servicio de transporte de carga de primer nivel.

Esperamos seguir en este camino y continuar avanzando más hacia una de nuestras grandes convicciones: nuestro mercado es el mundo.


Un año más juntos **Go Fresh!** News



Un año que nadie esperaba y que por algunas reflexiones tempranas en nuestra edición de marzo (preparada y editada a fines de febrero) ya nos preguntábamos sobre una cuarentena mundial.

Nuevas formas de trabajo, no desconocidas para nosotros ya que la modalidad home-office se venía implementando, claro que no, por supuesto con la particularidad de una pandemia.

Nuestro news se fue reconvirtiendo en gran parte de este 2020 sumando contenidos de entretenimiento, hicimos una campaña de cuidados y recomendaciones sobre el trabajo desde casa. Revisamos los sucesos en el mundo del comercio internacional los vaivenes en las economías del mundo, en los indicadores de actividades, también investigando sobre los procesos tecnológicos en el transporte, los avances en nuevas formas autónomas y sustentables, que son realidades concretas en otras partes del mundo. Informar y dar a conocer nuestra filosofía de empresa, nuestra gente. Nuestro GoFresh News una forma de acercarnos más a nuestros clientes.



GRACIAS POR
LEERNOS!!!



Más vagones en Puerto Buenos Aires

En los primeros 10 meses del año la cantidad de vagones operados en el Puerto Buenos Aires creció en un 90,65% con respecto al mismo período del 2019. Según datos oficiales entre enero y octubre del corriente año se operaron en las terminales portuarias un total de 10.213 vagones mientras que el año anterior, en el mismo período, la cifra alcanzó los 5.357 vagones. El mes más activo del año en curso, según lo registrado hasta octubre, fue abril, en donde la operatoria ferroportuaria alcanzó los 1.449 vagones, mientras que en 2019 el pico fue de 777 en el mes de junio.



Promover el crecimiento de la intermodalidad es fundamental, el uso del ferrocarril tiene múltiples ventajas relacionadas con la disminución de los costos de traslado, la flexibilidad para transportar diferentes tipos de mercadería y tiene un menor impacto ambiental en comparación a otros medios utilizados. Entre otras novedades ferroviarias se destaca el avance la firma de un convenio de cooperación entre Puerto Buenos Aires y Trenes Argentinos Cargas mediante el cual se eximirá del pago de tarifas portuarias a las formaciones que operen en su jurisdicción, asimismo se ha brindado asistencia al Tren San Martín Cargas al permitirle operar en la red interna del puerto, y se finalizó meses atrás el señalamiento automático ferroviario en el Acceso Norte de la jurisdicción portuaria que permite el ingreso de la carga a las terminales.

Día de la Maquinaria Agrícola

El 12 de diciembre se celebra en la Argentina el día de la maquinaria agrícola, en conmemoración de la firma en 1951 por el entonces presidente Juan Domingo Perón del decreto que declaró a esa industria de interés nacional.

Se trató de algo más que una declaración. Eran tiempos de impulso al desarrollo de una industria nacional pero también de profundos cambios en el sector agropecuario. La ley de arrendamientos permitió el acceso a la propiedad de la tierra y simultáneamente comenzó a tomar fuerza una figura muy propia de la Argentina, como el contratista.

Sector que, por otro lado, es fuente constante de innovación y experimentación en materia de tecnología.

El origen de la industria de la maquinaria agrícola en el país se ubica mucho antes de aquel decreto presidencial. En gran medida, coincide con



la capacidad adaptativa que mostraron los colonos inmigrantes que protagonizaron la revolución agrícola de fines del siglo XIX.

Fue precisamente en Esperanza, primera colonia agrícola estable del país, cuando en 1878 Nicolás Schneider comenzó la fabricación de los primeros arados. A partir de esos años se fueron sucediendo distintos emprendimientos en regiones del país que hoy concentran los polos de producción de maquinaria agrícola: centro sur de Santa Fe y Córdoba, y noroeste de Buenos Aires.

PAMPA ARGENTINA

Señores ESTANCIEROS, COLONOS Y COMERCIANTES

ALLIS-CHALMERS

PRESENTA

Los nuevos tractores consagrados como los mejores de su tipo fabricados hasta la fecha



MODELO "A"
Agrícola. Con gears neumáticos únicamente. Fuerza para tirar 3 x 6 rejas.

MODELO U
Agrícola. Con gears neumáticos o ruedas de acero. Fuerza para tirar 4 x 4 rejas.

Tractor tipo oruga a Agrícola o Diesel Fast Oil.

ALLIS-CHALMERS
MANUFACTURING COMPANY (ARGENTINA)

571 - PERU - 583 - Buenos Aires. CORRIENTES 348 - 50 - Rosario

FUERZA ECONOMIA DURABILIDAD MANEJO SENCILLO

Las publicidades de época de la revista de la S.R.A nos muestran el desarrollo de la maquinaria agrícola de entonces.

OTRO APORTE DE LAS INDUSTRIAS FIAT DE LA ARGENTINA

EL MAS POTENTE y RENDIDOR

NUEVO FIAT 780-R

CONCORD se completa en presentar el 780-R, moderno exponente de la técnica mundial al servicio del campo argentino. Es el tractor mas potente, mas duradero y construido para la más amplia y económica explotación en cultivos extensivos.

CARACTERISTICAS EXCLUSIVAS

- UNICO con 75 CV efectivos. Potencia y economía motor Diesel de 4 cilindros, 6.872 c.c. de cilindrada.
- UNICO con 11 velocidades. Una velocidad para cada tarea.
- UNICO con dirección hidráulica combinada. Manejo silencioso y fácil.
- UNICO con sistema ROPS. Combinación de altura segura y estructura blindada.
- UNICO con equilibrador automático. Elimina las vibraciones del suelo.

Producción por **CONCORD TRACTORES**

Agramecánica
S.A. S.R.L.
Calle 1209 - Buenos Aires
T.E. 41-120 y 1202

■ Cuello de torsión con doble Alfin.
■ Entregado bien preparado y armado en agua.
■ Fácil limpieza durante el trabajo.
■ 1 mes de garantía más que 100.000 horas de uso.

Probar y comparar. Los tractor del 780-R utilizados en Comodoro Rivadavia una demostración en el primer campo.

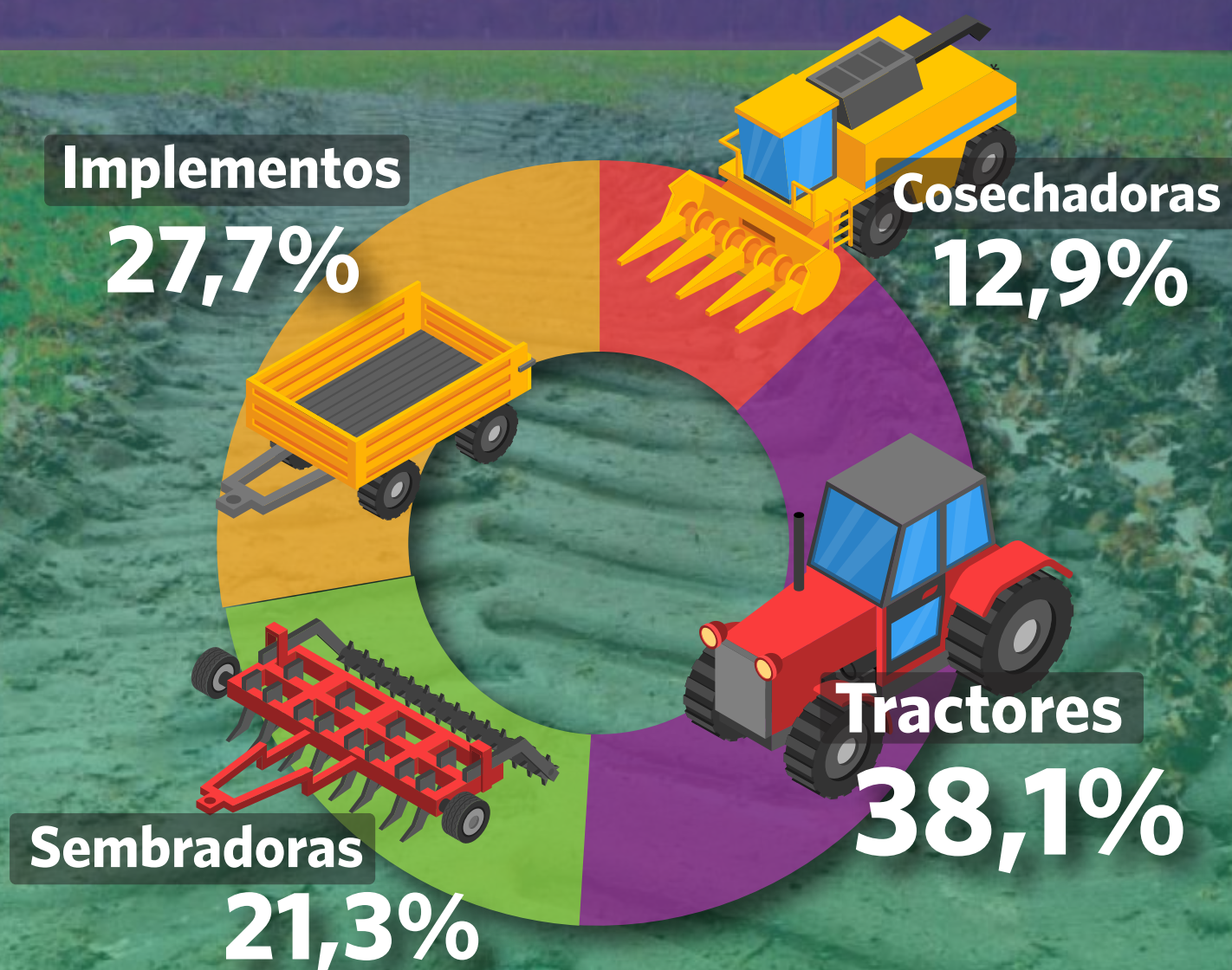
MÁS POTENCIA, MÁS RENDIMIENTO, MENOS CONSUMO.



Maquinaria Agrícola

En el tercer trimestre de 2020, los tractores participaron con el 38,1% de la facturación total, con 10.204 millones de pesos; los implementos tuvieron un 27,7% de participación, con 7.422,8 millones de pesos; las sembradoras tuvieron un 21,3% de participación, con 5.712,9 millones de pesos; y las cosechadoras, el 12,9% restante, con 3.459,8 millones de pesos.

Porcentaje de participación en el mercado. Tercer trimestre de 2020



NOVIEMBRE DE 2020 - FUENTE INDEC

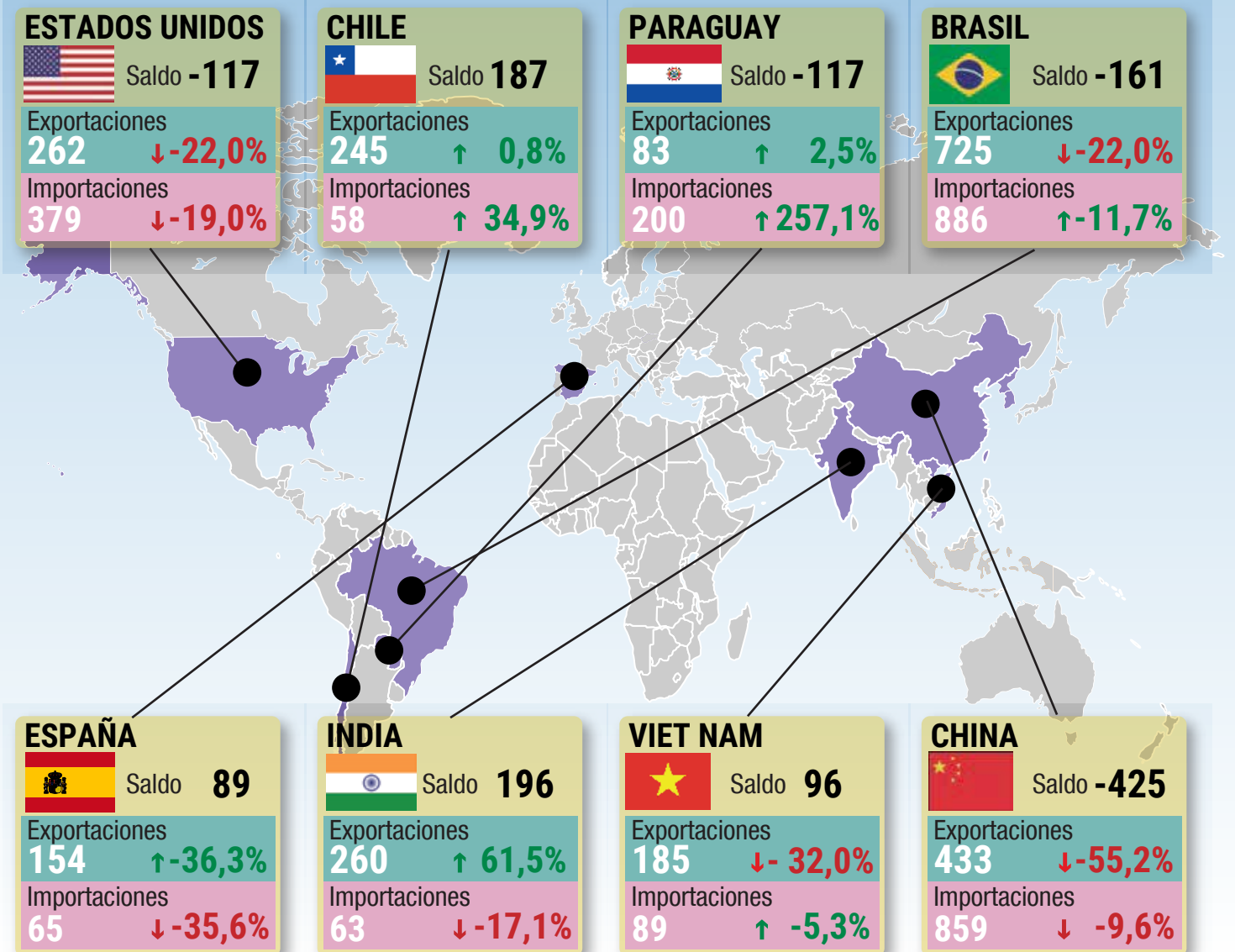
Intercambio comercial argentino

CIFRAS ESTIMADAS DE NOVIEMBRE DE 2020 - FUENTE INDEC



Principales socios comerciales

INFOGRAFÍA: MKT INTFRESH SOBRE DATOS INDEC



Exportación LCL

desde CÓRDOBA vía BUENOS AIRES

 Hamburgo  Génova  Hong Kong  Miami  Callao



SERVICIO SEMANAL
CONSOLIDANDO Y SALIENDO
EXPORTACIÓN DESDE CORDOBA.
SERVICIOS DIRECTOS.

Gral. Manuel Savio 570 - PB - Of.7

Complejo Logístico Sur

Tel.: 5411 351 4954800 - Córdoba

www.intfresh.com



INTERNATIONAL
FRESH FORWARDER