

# Go Fresh!

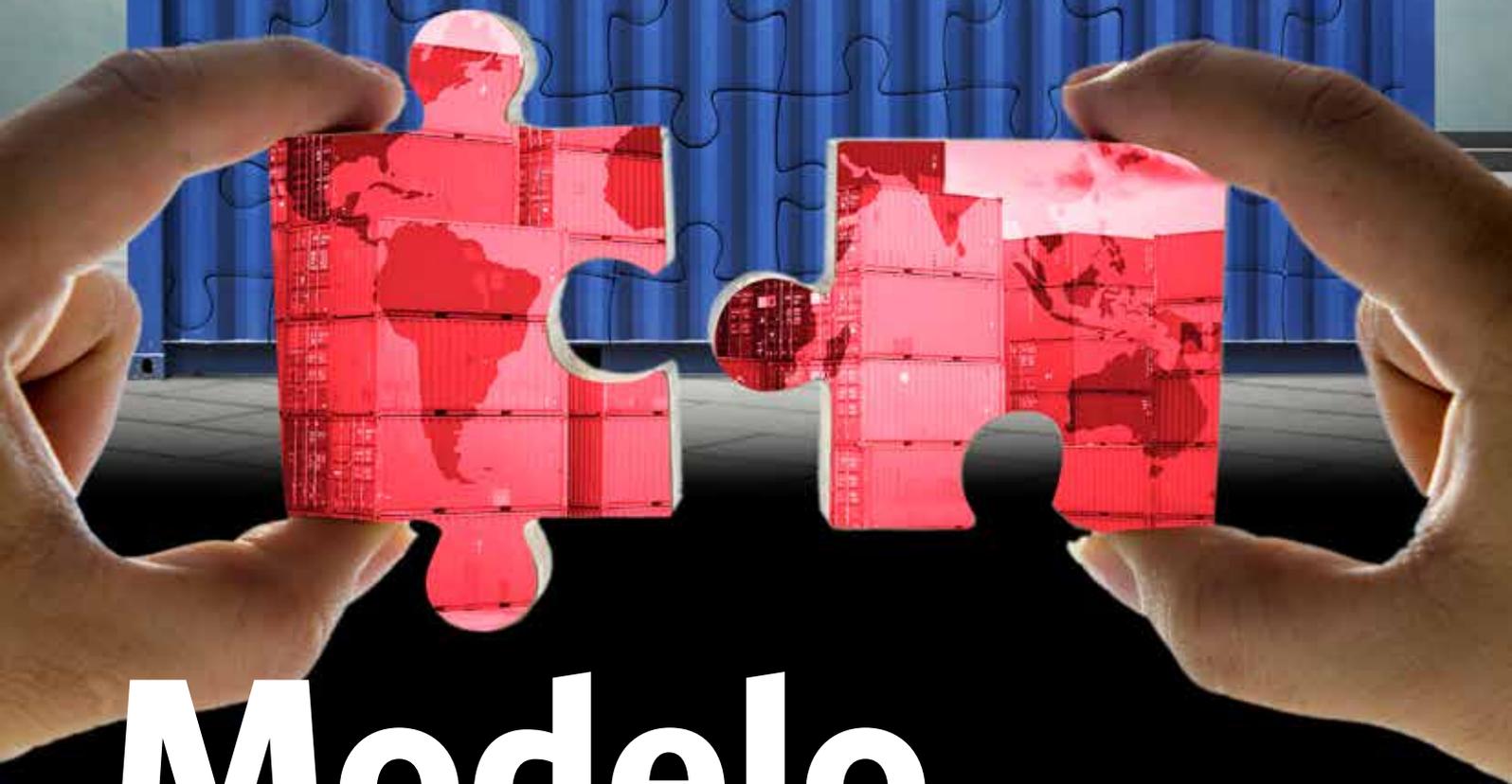
INTERNATIONAL  
FRESH FORWARDER

# News

Número 34

Agosto 2020

## Comercio Exterior Post COVID-19



# Modelo para ~~RE~~ armar

# Go Fresh!

## News



INTERNATIONAL  
FRESH FORWARDER

Trabajamos



EN  
CASA

¡Bienvenidos a nuestra edición del mes de agosto!

La portada contiene un título que seguramente es y será la clave no solo en lo que concierne al comercio exterior sino a la realidad que conocíamos previa a la pandemia del COVID-19.

Modelo para re-armar pensando en la implementación de la tecnología y en sus posibilidades de nuevos desarrollos en el sector logístico como una necesidad inminente del transporte de mercancías en todas sus formas.

Nuestro informe especial de este número habla de la automatización proyectada hacia este futuro y además de la implementación y el desarrollo del *platooning* como una alternativa en la optimización de costos y en la sustentabilidad de los recursos ambientales en el transporte terrestre.

Les agradecemos por recibir nuestro GoFreshNews y nos encontramos en la próxima edición!

**Lic. Pablo Napolitano**  
Director

**Lic. Esteban Muzzio**  
Director

Re-armando el transporte terrestre

# Platooning: Futuro conectado en la carretera



¿De qué se trata el Platooning? Es una tecnología aplicada a vehículos por la cual dos o más camiones viajan muy juntos sincronizados digitalmente produciendo en primera instancia dos beneficios directos: menor consumo de combustible y mayor seguridad

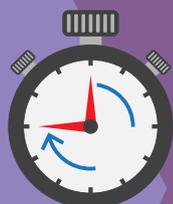
La conectividad y el sistema automatizado de conducción hacen que los vehículos involucrados mantengan automáticamente una distancia establecida entre sí cuando están conectados.

El camión a la cabeza del pelotón actúa como líder, mientras que los vehículos detrás van reaccionando y adaptándose a los cambios en su movimiento. Esto que requiere muy poca o ninguna acción por parte de los conductores quienes sin embargo mantienen el control en todo momento y pueden abandonar el pelotón para conducir de manera independiente.

## Beneficios

- Reduce el consumo de combustible y las emisiones de CO2.
- La formación reacciona rápidamente a posibles obstáculos.
- El frenado es automático e inmediato.
- Los camiones que siguen al vehículo líder solo necesitan una quinta parte del tiempo que un humano necesitaría para reaccionar.

### VENTAJAS DE LA AUTOMATIZACIÓN DE LOS VEHICULOS EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA HACIA EL 2030



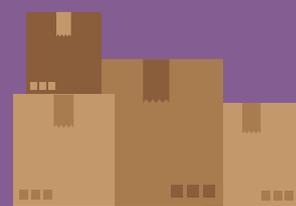
**-78%**

TIEMPO DE LOS VEHÍCULOS EN CARRETERA



**-40%**

REDUCCIÓN EN EL TIEMPO DE ENTREGAS



Fuente: PwC

Esta tecnología aún mantiene incertidumbres como por ejemplo si el peso cargado del camión o la potencia del motor difiere demasiado, algunos podrían no mantenerse en sintonía con el convoy, frenando y acelerando demasiadas veces lo que comprometería la eficiencia en el consumo de combustibles y neumáticos.

En el futuro se planifica una red de transporte por carretera más digitalizada y la intercomunicación avanzada entre camiones.

Es por este motivo que la implementación en el futuro de esta tecnología y sus resultados son importantes para las grandes compañías como Volvo, Scania y Ford que están haciendo sus propias investigaciones y ensayos sobre el rendimiento del platooning.



Fuente: El Mercantil - Redacción Mkt Interfresh

Rearmando la logística por el COVID-19

# Países Bajos : millones de euros al sector logístico



*Puerto de Rotterdam*

Las empresas de transporte y logística han recibido de parte del gobierno de Países Bajos millones de euros en el marco de un plan integral de emergencia debido a la crisis y a la caída de la actividad económica mundial por la pandemia del COVID-19

Apenas desatado el virus en el mes de marzo, el gobierno tomó un paquete de medidas para mantener la economía en marcha.

Se creó el denominado Puente de Empleo de Medidas de Emergencia Temporal con la intención de garantizar que los empleadores no despidieran a sus empleados.

En los últimos meses, alrededor de 148.000 compañías han recibido un anticipo bajo este esquema. Las más importantes fábricas de camiones para sobrellevar la crisis económica y adaptarse a estos nuevos esquemas de producción recibieron de parte del gobierno lo siguiente:



**28 millones\***



**8,5 millones \***



**7 millones \***

\*Millones de euros



La fábrica de camiones DAF produce en Eindhoven bajo estrictos protocolos de seguridad e higiene

En cuanto a empresas del sector Marítimo se destacan estos aportes:



\*Millones de euros

## Al rescate de un gigante del transporte aéreo

La asistencia otorgada a la aerolínea KLM fue de 300 millones de euros. Principalmente esta ayuda estuvo destinada para el transporte de pasajeros, ya que fue más severamente afectada que el transporte de mercancías.



**PARA TENER EN CUENTA**  
Caída interanual en la industria aérea por el COVID-19  
**- 86,5%**  
(Junio 2020 - Fuente IATA)



Fuente: Nieuwsblad Transport.nl - Redacción Mkt Interfresh

## Innovación y tecnología

# Transporte autónomo y sin tripulación



La primera barcaza comercial no tripulada realizó una operación en el puerto de Amberes transportando materiales de desecho sin personas a bordo y controlada desde una oficina en el centro de la ciudad.

La novedad es que fue la primera vez que una embarcación adecuada para el transporte comercial pudo lograr tal objetivo ya que los viajes en barco no tripulados hasta ahora se habían llevado a cabo con embarcaciones mucho más pequeños, no adecuadas para el transporte comercial.

El viaje de esta embarcación llamada "Zonga" de 135 metros de eslora duró aproximadamente 2 horas y reemplazó a 330 camiones de la ruta, que podrían haber realizado el mismo recorrido.

## Proyecto noruego en pausa

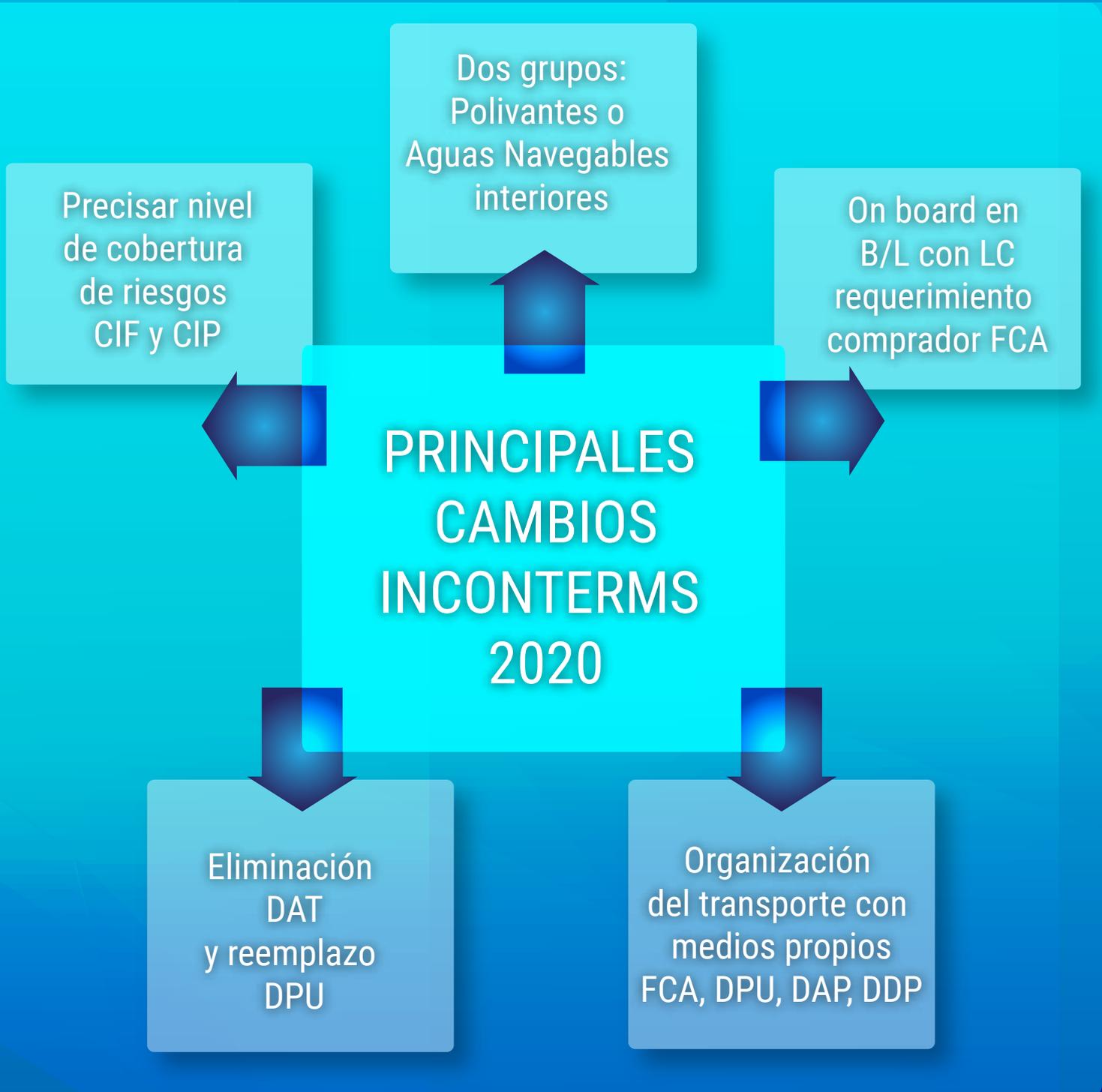
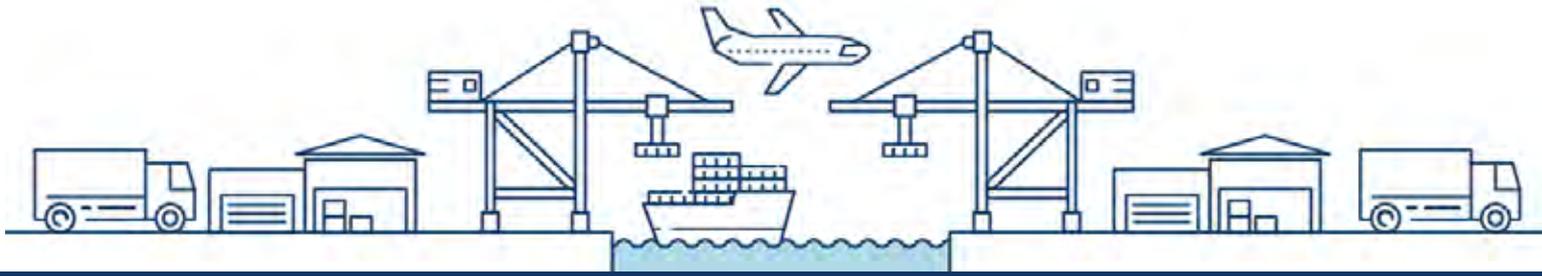
La empresa noruega Yara detuvo el desarrollo del 'Birkeland' proyectado como el primer buque portacontenedores autónomo del mundo.

La compañía debió pausar este proyecto debido a la crisis del COVID-19.

La intención era poner en servicio los 120 teu 'Yara Birkeland' a fines del 2020 para el transporte de fertilizantes desde una fábrica propia en Porsgrunn a los puertos de Brevik y Larvik, en un tramo de aproximadamente sesenta kilómetros. El barco de propulsión eléctrica debería reemplazar alrededor de 40.000 viajes de camiones por año.

El gobierno noruego aporta la mitad de los costos del proyecto 'Birkeland' de más de 25 millones de euros y se ha fijado como objetivo ser el primer país en el mundo en operar barcos de forma autónoma.





# Exportación LCL

desde **CÓRDOBA**  
vía **BUENOS AIRES**

 Hamburgo  Génova  Hong Kong  Miami  Callao



SERVICIO SEMANAL  
CONSOLIDANDO Y SALIENDO  
EXPORTACIÓN DESDE CORDOBA.  
SERVICIOS DIRECTOS.

Gral. Manuel Savio 570 - PB - Of.7

Complejo Logístico Sur

Tel.: 5411 351 4954800 - Córdoba

[www.intfresh.com](http://www.intfresh.com)



**INTERNATIONAL**  
FRESH FORWARDER