

Go Fresh!

News



INTERNATIONAL
FRESH FORWARDER

Número 32

Junio 2020



Frenar la crisis

El COVID-19 impone nuevos paradigmas



Go Fresh!

INTERNATIONAL
FRESH FORWARDER

News

Trabajamos
EN
CASA

Junio 2020

Edición
Número

32

Mientras realizábamos esta nueva edición 32 de GoFresh News, nos dimos cuenta que aunque nos parezca muy extraño ya estamos recorriendo la mitad de este 2020 tan particular.

Los paradigmas que van cambiando y que modifican ciertas cuestiones relativas al Comercio Exterior en los países centrales de Europa y de Asia para enfrentar y parar la crisis es el tema principal de nuestro News de este mes. Los desafíos para las empresas y para los gobiernos en este nuevo contexto, las salidas, soluciones e ideas que están surgiendo para enfrentar esta situación inédita en el mundo.

Compartimos con ustedes este informe especial.

Los esperamos en la próxima edición!

Lic. Pablo Napolitano
Director

Lic. Esteban Muzzio
Director

Comercio Exterior y nuevos paradigmas COVID-19

Operadores marítimos y el apoyo del Estado para superar la crisis



Fuentes: Wall Street Journal. Splash247.com. Redacción: Marketing IntFresh

La cuarta parte de los viajes programados cancelados en los últimos tres meses y el colapso en la demanda de consumo debido a las cuarentenas provocadas por la pandemia son los factores que están provocando el rescate financiero de los estados para las empresas marítimas.

Con la novedad que Pacific International Lines (con sede en Singapur) está intentando ahora encontrar un alivio en sus cuentas por parte de organismos

oficiales, ya suman hasta el momento seis de las mayores compañías de transporte marítimo del mundo que están recurriendo al apoyo de los gobiernos para superar las consecuencias económicas del coronavirus.

Si bien el apoyo estatal al transporte marítimo no es nuevo ha involucrado principalmente a las empresas de asiáticas, donde los gobiernos consideran que el transporte oceánico y la construcción de buques son componentes vitales de sus economías nacionales.

Pacific International Lines (PIL) informó mediante un comunicado oficial que “la empresa sigue totalmente comprometida a garantizar la calidad del servicio durante nuestra racionalización continua de los servicios para brindar un enfoque renovado a nuestros mercados clave en Asia, Medio Oriente, África, América del Sur y Oceanía”.



En Asia es cuestión de Estado

Los rescates de las navieras asiáticas son comunes en este continente, por ejemplo Hyundai Merchant Marine (HMM) de Corea del Sur y Yang Ming Transport de Taiwán son considerados activos vitales que mueven miles de millones en exportaciones. HMM obtuvo US\$600 millones en abril de entidades estatales que ahora son propietarias de un 74% de la compañía. Además ha recibido más de US\$5.000 millones de apoyo estatal en los últimos dos años para comprar buques portacontenedores ultra grandes que duplican su capacidad de carga.



Seúl también está buscando la aprobación de los reguladores en Europa para una fusión diseñada por el gobierno, de dos gigantes de la construcción naval, Hyundai Heavy Industries y Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co.

Taiwán anunció un crédito de US\$1000 millones para apoyar a los grandes operadores de contenedores del país como Yang Ming y Evergreen Marine Corp. de las consecuencias del coronavirus.

Desde los organismos oficiales del país asiático se sostiene que el transporte marítimo es parte de la vida económica del país y se hará todo lo posible para superar estos tiempos difíciles.

La pandemia ha aumentado la necesidad de ayuda estatal en algunas navieras. CMA CGM y HMM han recibido recientemente un nuevo apoyo financiero de sus gobiernos nacionales.



Intervenciones en el Viejo Continente ante la crisis

Nuevos paradigmas europeos

Pese a que la Comisión Europea prohíbe el apoyo estatal a las empresas en problemas y puede imponer fuertes multas a los infractores, en esta actualidad esto parece quedar al margen.

Por primera vez muchos armadores occidentales buscan ayuda directa, como por ejemplo la compañía francesa CMA CGM, la cuarta mayor línea naviera del mundo por capacidad, que obtuvo un préstamo de US\$1.120 millones de tres bancos (HSBC y Société Générale y BNP Paribas) y que está garantizado en un 70% por el gobierno francés.

CMA CGM tiene una deuda de US\$17.500 millones en pagos de préstamos y bonos con vencimiento. La estimación de que los envíos se reduzcan en un 10% en el entorno de comercio mundial no favorece esta situación.



La Asociación de armadores alemanes (VDR) afirma que la mayoría de las líneas navieras del país son pequeñas y medianas empresas y van camino a la extinción si no obtienen la ayuda del Banco de Desarrollo, administrado por el gobierno. Se enfrentan a una crisis de liquidez ya que las tarifas de flete han bajado un 60% para todo tipo de buques.

En Grecia, cuyos armadores controlan alrededor del 20% de la flota mundial, el gobierno aprobó un rescate de US\$35 millones para una flota de 100 transbordadores.

Los armadores europeos y japoneses han criticado a menudo a los gobiernos de Corea del Sur por los repetidos rescates de sus propias empresas de transporte marítimo en los últimos años y has presentado quejas a la Organización Mundial del Comercio para su resolución. La paradoja es que ahora estas subvenciones europeas harán más difícil que las empresas argumenten en contra de las ayudas estatales.



Una ayuda para el gigante alemán

Lufthansa acordó un plan de rescate por 9 mil millones de euros, lo que transformará al estado alemán en el principal accionista del grupo con el 20% del capital.

La compañía alemana se juega su supervivencia, después de estar perdiendo hasta 1 millón de euros por hora desde que empezó la crisis del Covid-19.

El gobierno de Angela Merkel aprobó el plan a través del fondo de estabilidad económica del gobierno federal (WSF), creado para amortiguar los efectos de la pandemia.

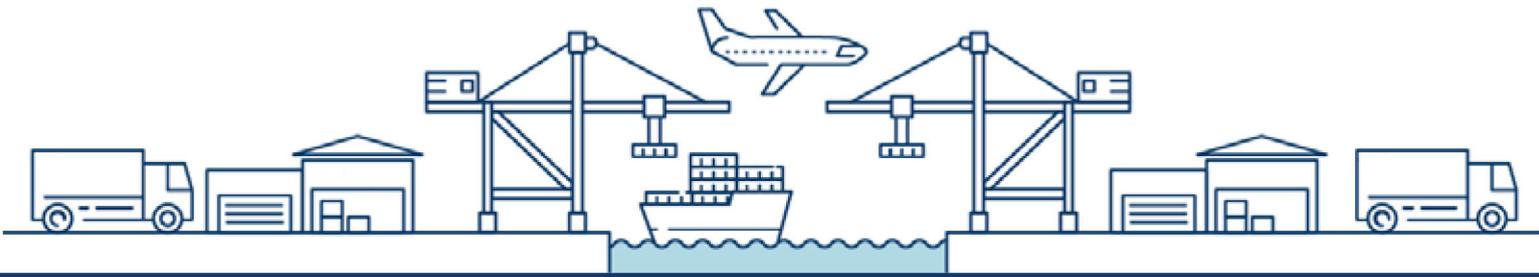


El Fondo deberá vender su participación a precio de mercado para el 31 de diciembre de 2023, si el grupo ha reembolsado los fondos inyectados.

El Estado adquirirá el 20% del grupo por 300 millones de euros, un precio muy inferior al del mercado, que le garantizará su presencia en la compañía como accionista principal, según se detalla en el acuerdo.

Para tener una dimensión de la crisis que enfrenta la aerolínea germana en estos momentos, alrededor de 700 de los 760 aviones de su flota están en tierra.





Comprender las reglas y su correcta aplicación reduce los riesgos en los contratos por la mala aplicación de los términos y sus obligaciones.

El objetivo principal de las Reglas INCOTERMS[®] es facilitar la operativa de las transacciones de comercio internacional. Establecer un conjunto de términos y reglas que determinen los derechos y las obligaciones tanto del vendedor como del comprador.

Incoterms de transporte multimodal

EXW

FCA

CPT

CIP

DPU

DAP

DDP

Incoterms únicamente de transporte marítimo y vías navegables interiores

FOB

FAS

CIF

CFR

Cargas proyecto



Desde Córdoba hacia el mundo

- Más de 25 años de trayectoria en cargas especiales de todo tipo.
- Financiación de proyectos.
- Presupuestos door to door con opciones de precio y logística.
- Cumplimiento de condiciones L/C a todo destino.



INTERNATIONAL
FRESH FORWARDER

Gral. Manuel Savio 570 - PB - Of.7

Complejo Logístico Sur - Tel.: 5411 351 4954800 - Córdoba

www.intfresh.com

#SOMOSINTFRESH